

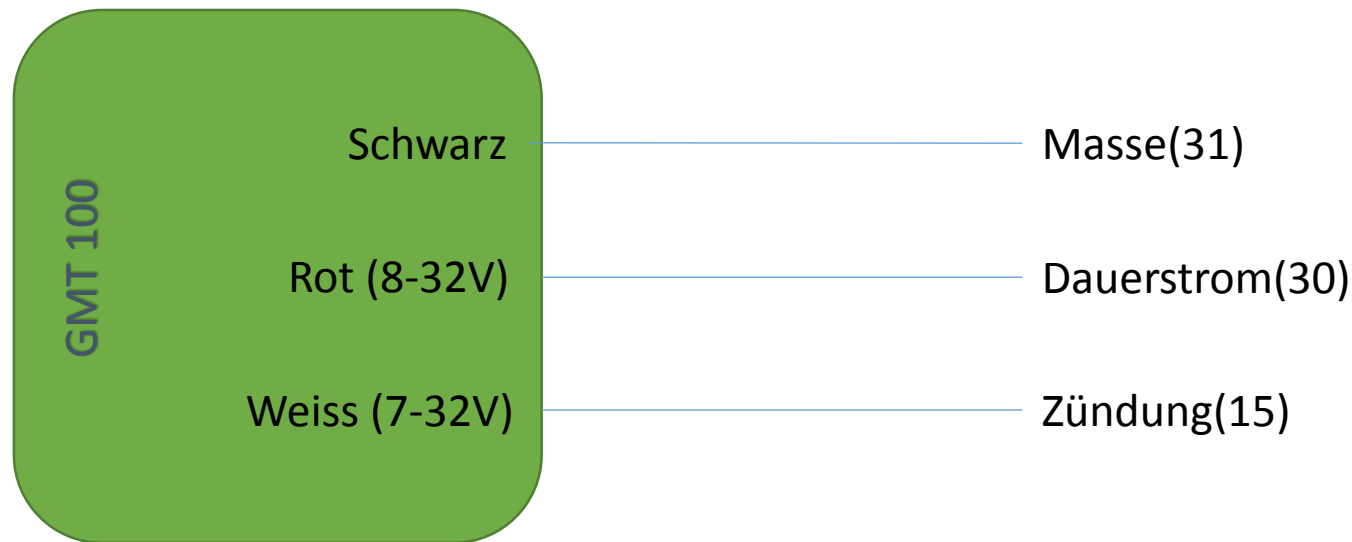
GMT 100 Installation

Tracker.com

Lothar Halbgebauer

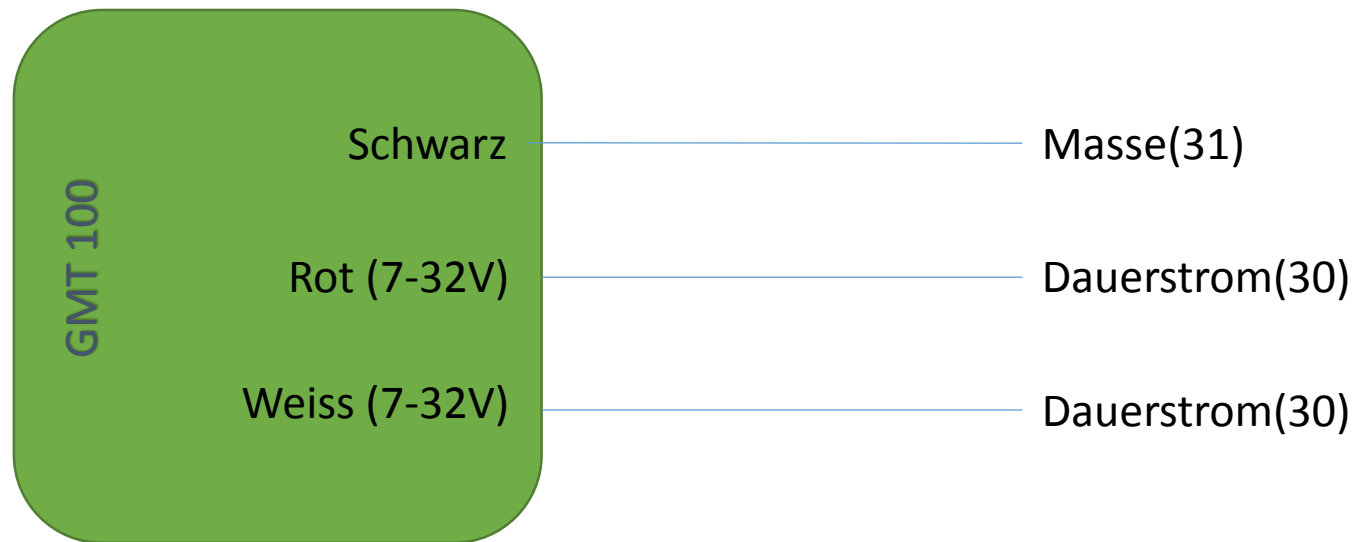


Variante 1 (bevorzugt): Dauerspannung und Zündung



Vorteil: Gerät kann jederzeit konfiguriert und geprüft werden, auch wenn FZ nicht in Betrieb

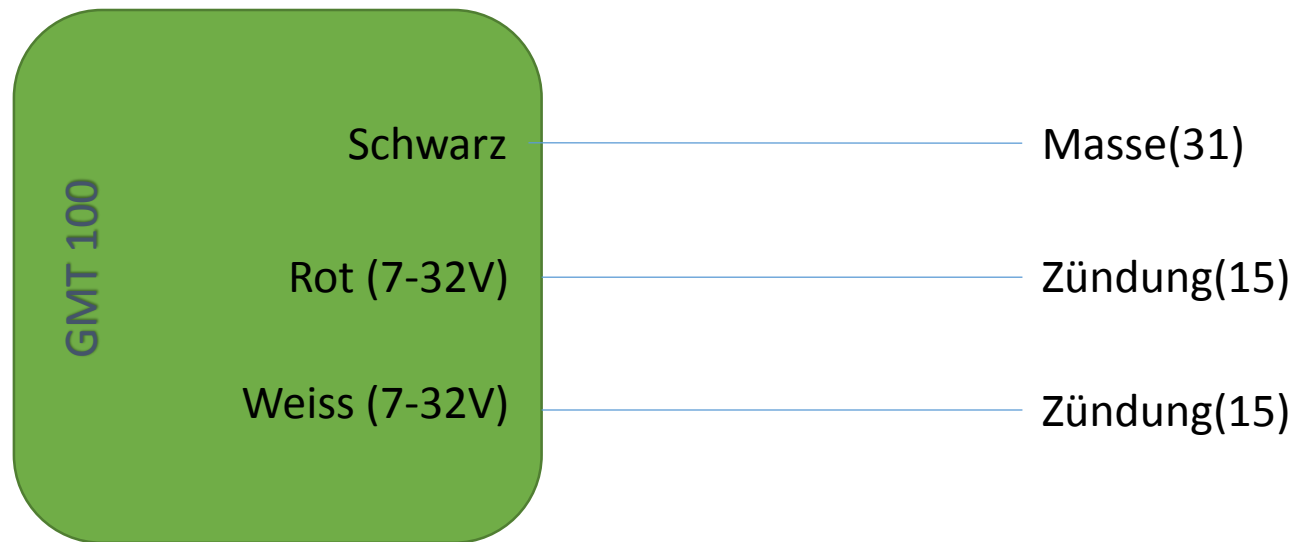
Variante 2: Nur an Dauerspannung



Nachteile:

- Funktionalitäten die die Zündung verwenden, funktionieren nicht
 - Z.B: Tow-Alarm

Variante 3: Nur an Zündung



Nachteile:

- Wenn Pufferbatterie leer ist, ist das Gerät nicht mehr verwendbar, solange das Fahrzeug still steht

Vorteil:

- Gerät nimmt keinen Strom der Fahrzeugbatterie im Stillstand des Fahrzeuges

Status-LEDs

• Power LED

- **Dauernd AN:** Spannungsversorgung OK, interne Batterie voll geladen
- **Schnell blinkend:** Spannungsversorgung OK, interne Batterie wird geladen
- **Langsam blinkend:** keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung niedrig
- **AUS:** keine Spannungsversorgung, interne Batterieladung leer oder fast leer

• GSM

- **Langsam blinkend:** GSM OK
- **Schnell blinkend:** GSM Netz wird gesucht
- **Immer EIN:** PIN ist nicht entsperrt

• GPS

- **Ein:** GPS-Signal gefunden und Position wird geholt
- **Schnell blinkend:** GPS Signal wird gesucht
- **Langsam blinkend:** kein GPS Empfang möglich
- **Aus:** GPS (vorübergehend) nicht aktiv

