

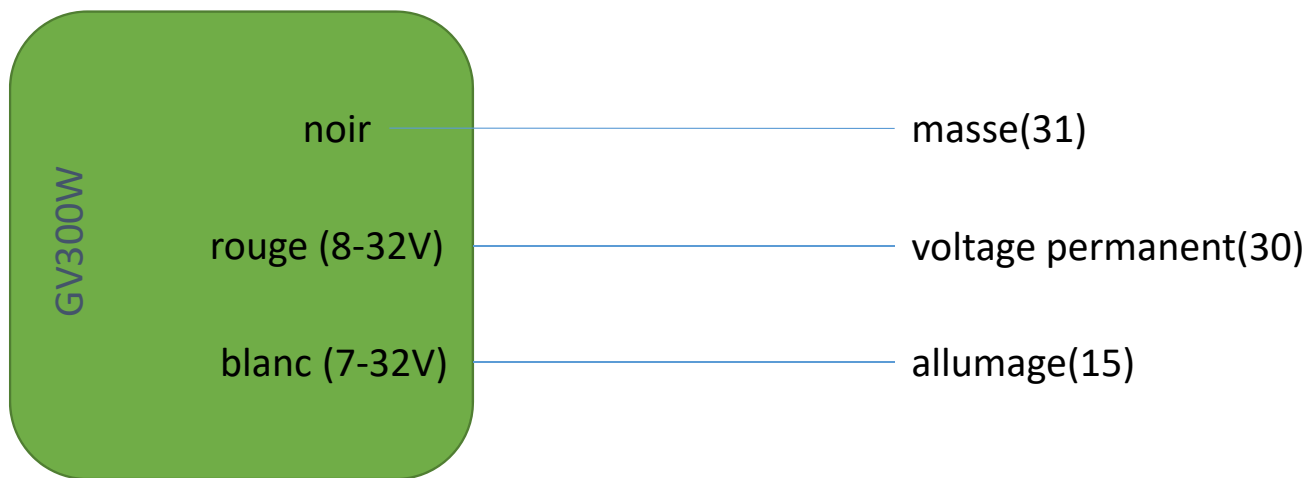
GV300W Installation

Tracker.com

CH 8134 Adliswil

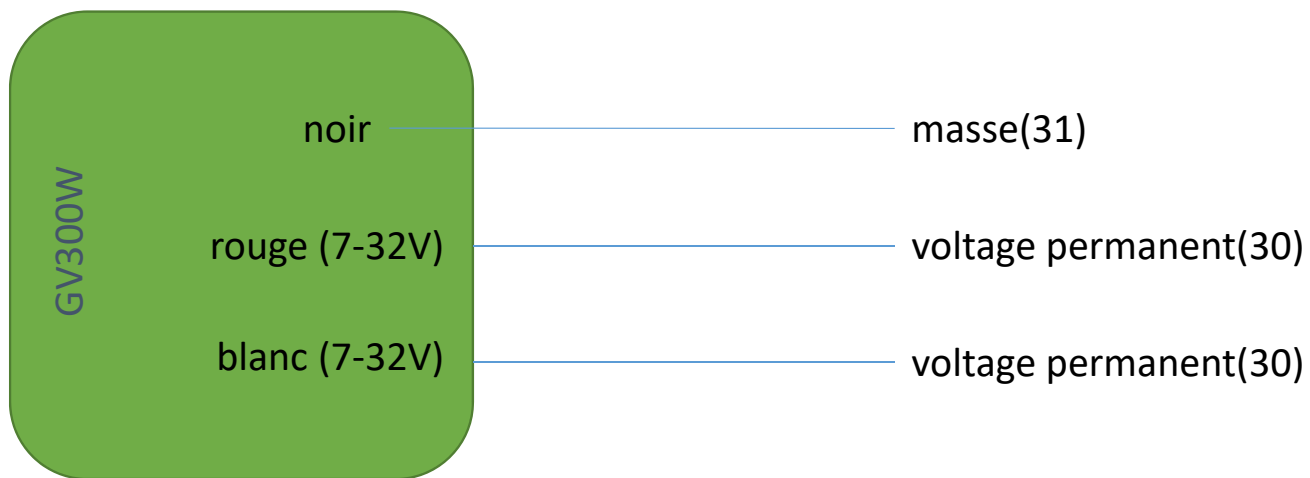


Variante 1 (conseillé): voltage permanent et allumage



Avantage: l'appareil peut être configuré et contrôlé à tout moment, même si le véhicule n'est pas en fonctionnement

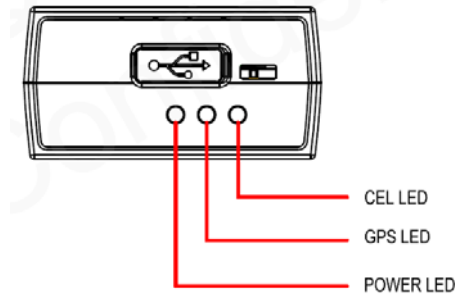
Variante 2: seulement voltage permanent



Désavantage:

- Les fonctions qui utilisent l'allumage ne fonctionnent pas. Par exemple l'alarme-tow

Status-LEDs



Power LED

- **constamment** : alimentation en ordre, batterie interne chargée complètement
- **clignote rapidement** : alimentation en ordre, chargement de la batterie interne en cours
- clignote lentement : pas d'alimentation, batterie interne faible
- éteint : pas d'alimentation, batterie interne vide ou presque vide

CEL LED (GSM)

- clignote lentement : GSM en ordre
- clignote rapidement: réseau GSM – recherche en cours
- constamment en marche: PIN n'est pas débloqué

GPS LED

- En marche : signale GPS trouvé – recherche de position en cours
- clignote rapidement: signale GPS – recherche en cours
- clignote lentement: pas de réception GPS possible
- éteint: GPS (temporairement) n'est pas active