

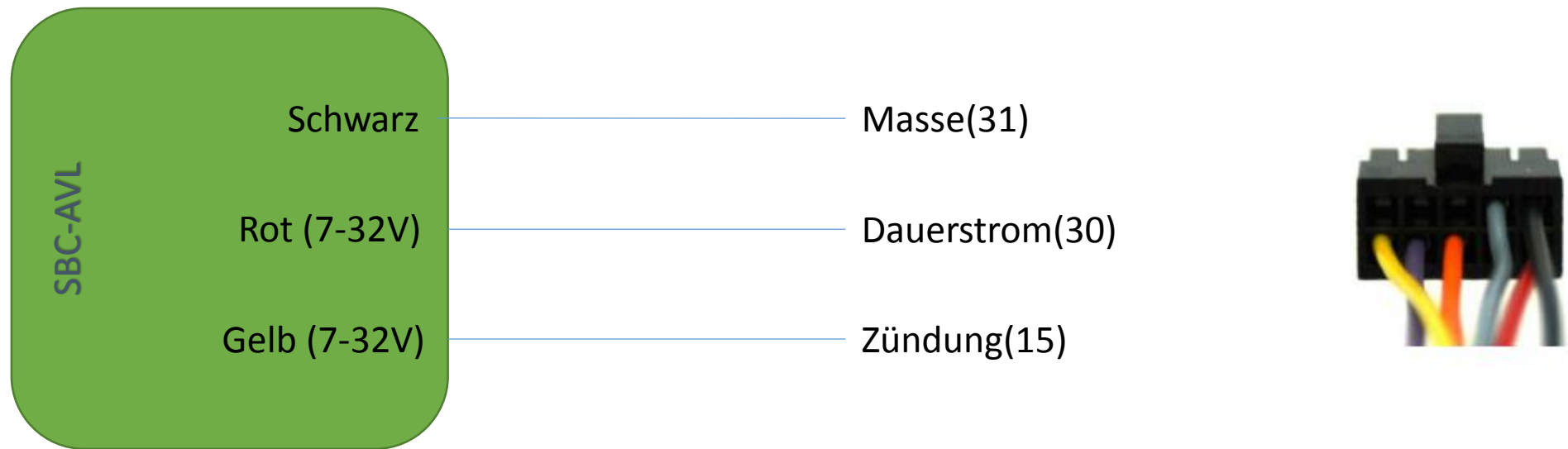
SBC-AVL Power Installation

Tracker.com

Lothar Halbgebauer

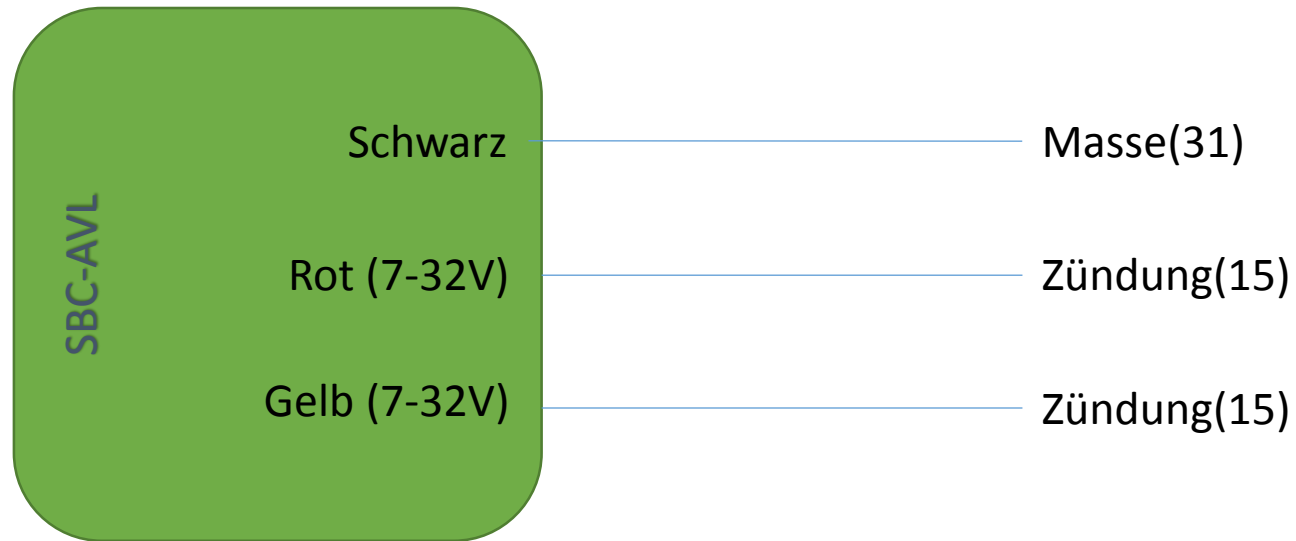


Variante 1 (bevorzugt): Dauerspannung und Zündung



Vorteil: Gerät kann jederzeit konfiguriert und geprüft werden, auch wenn FZ nicht in Betrieb

Variante 2: Nur an Zündung



Nachteile:

- Gerät kann nur konfiguriert und geprüft werden, wenn FZ in Betrieb ist.
- Routinemessages nicht sicher wegen kleinem Akku

Digitaler Eingang (z.B. für Alarme)



7-32V



Status-LEDs

- Power [rot]
 - 1x blinkend: Spannungsversorgung OK
 - Dauernd AN: Spannungsversorgung OK, interne Batterie wird geladen
- GSM [orange]
 - 2x blinkend: GSM und Serververbindung OK
 - Immer AN: Verbindung zum GSM-Netz nicht möglich
 - 1x blinkend: keine Verbindung zum Server (GSM aber ok).
 - AUS: GSM Modul ausgeschaltet
- GPS [Grün]
 - 3x blinkend: GPS OK
 - 2x blinkend: nur 2D-Fix möglich (schlechter GPS-Empfang)
 - 1x blinkend: kein GPS-Empfang
 - AUS: GPS Modul ausgeschaltet