

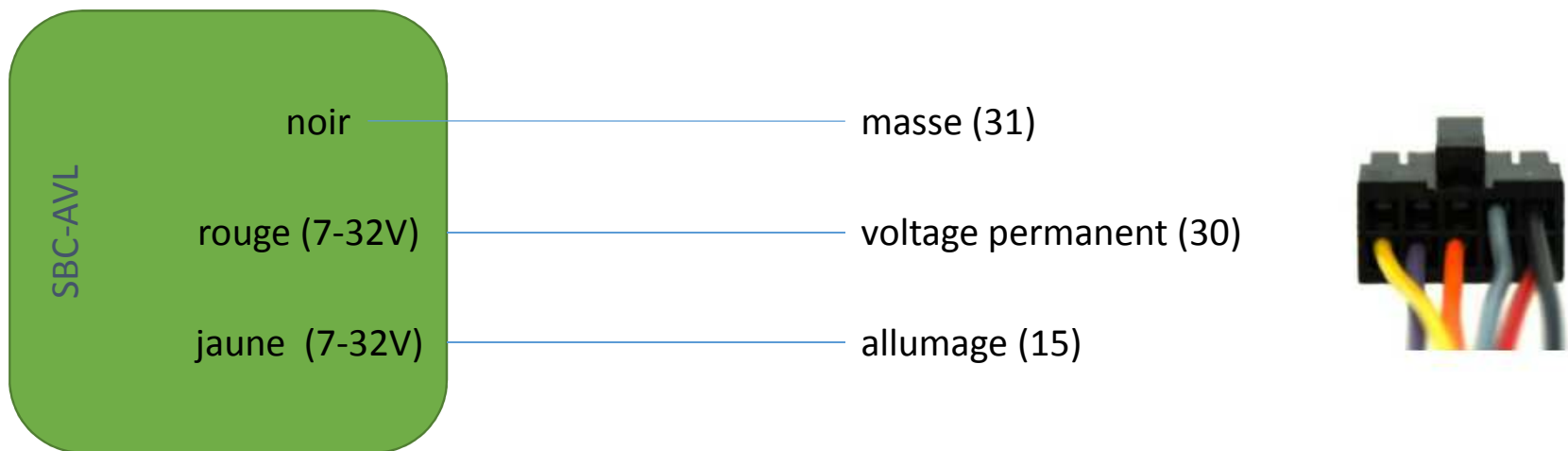
# SBC-AVL Power Installation

Tracker.com

Lothar Halbgebauer

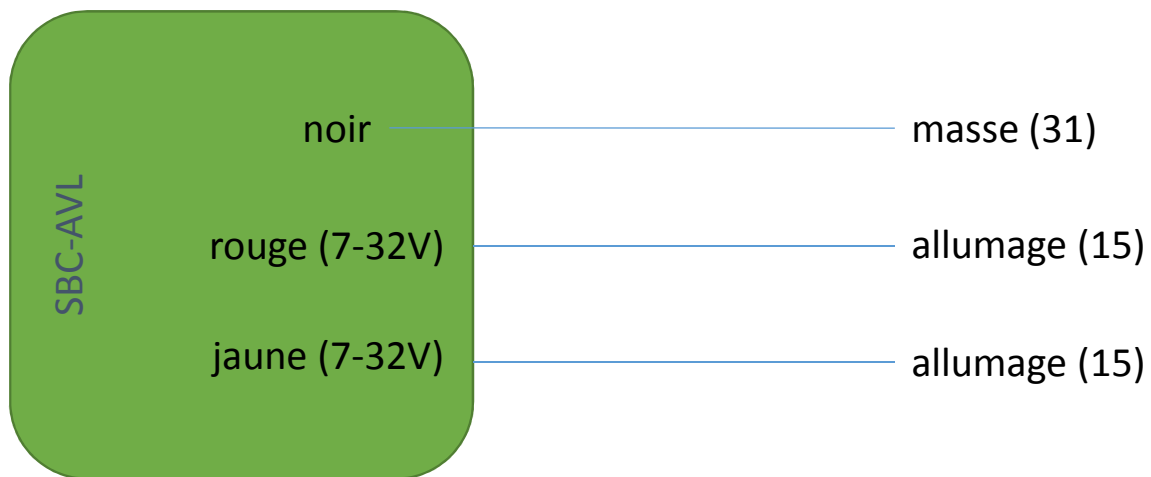


# Variante 1 (conseillé): voltage permanent et allumage



**avantage:** l'appareil peut être vérifié et configuré à tout moment, même si le véhicule n'est pas en fonctionnement.

## Variante 2: seulement allumage



### Désavantage:

- L'appareil peut seulement être vérifié et configuré si le véhicule est en fonctionnement.
- Messages de routine ne sont pas sûr à cause de la petite batterie.

# Status-LEDs

- Power [rouge]
  - 1x clignotant: voltage alimentation OK
  - Constamment marche: voltage alimentation OK, batterie interne chargement en cours
- GSM [orange]
  - 2x clignotant: GSM et connexion serveur OK
  - Permanent marche: Impossible de se connecter au réseau GSM
  - 1x clignotant: Pas de connexion avec le serveur (mais GSM OK)
  - pas allumé: module GSM arrêté
- GPS [vert]
  - 3x clignotant: GPS OK
  - 2x clignotant: seulement 2D-fix possible (mauvaise réception GPS)
  - 1x clignotant: pas de réception GPS
  - pas allumé: module GPS arrêté